

Til  
Plan- og Teknikudvalget  
v.  
Afdeling: Veje og Grønne områder  
Område: By Kultur og Miljø  
att. Morten Heegaard Christensen

Den 12. marts 2014

### *Vedrørende den permanente lukning af Brøndgade*

Sct. Jørgensbjerg Lokalråd har i efteråret 2013 drøftet den permanente lukning af Brøndgade med forvaltningen ved Lene Krull, og det var aftalen, at vi til foråret 2014 skulle genoptage drøftelserne for at sikre, at den permanente løsning tilgodeså flest muligt af de synspunkter, der er fremført i debatten. Da sagen nu skal fremlægges for Plan- og Teknikudvalget, skal vi har fremlægge vore overvejelser.

Ved den permanente lukning af Brøndgade er der flere forhold, der skal tilgodeses:

1. Ordningen skal helst være nogenlunde vedligeholdelsesfri.
2. Ordningen skal give mulighed for passage af cyklister på den regionale cykelrute.
3. Ordningen må gerne kunne åbnes for trafik i tilfælde af særlige arrangementer.
4. Ordningen skal kunne indpasses i det gamle landsbymiljø, så den ikke skæmmer miljøet.
5. Ordningen skal tilgodese beboernes behov for adgang til egen bolig.
6. Ordningen må gerne tilgodese mulighed for adgang til Sct. Jørgensbjerg Kirke også fra det østlige Roskilde.
7. Ordningen må ikke kunne forceres af biler og motorcykler.

I den forløbne periode har den midlertidige spærring været sat op lige vest for indkørslen til ejendommen Havnevej 29's indkørsel til bagbygningen. Vi er af beboere på adressen blevet gjort opmærksom på, at denne placering vanskeliggør kørsel til og fra ejendommen med trailer, og de ser derfor gerne den permanente afspærring flyttet længere mod vest.

Hvis den permanente spærring af Brøndgade blev placeret længere mod vest, vil der være risiko for dels at cyklister kommer ud i krydset Brøndgade, Havnevej, Sct. Ibs vej med for høj fart, da vejforløbet går ned ad bakke fra Brøndgadesiden, dels at spærringen af Brøndgade ikke fremgår tydeligt, når man kommer ad Sct. Ibs vej, hvilket kan føre til vildfarne bilister i området.

For at tilgodese de ovenstående punkter forslår Sct. Jørgensbjerg Lokalråd følgende ordning:

1. Indkørslen til Brøndgade fra Sct. Ibs vej og Havnevej og dermed til Havnevej 29s indkørsel til baghuset markeres ved at fortovet langs Havnevejs vestre side gennemføres hen over Brøndgade, og der etableres en egentlig indkørsel hen over dette med en bredde, som tillader indkørsel af fx et redningskøretøj. Indkørslen må gerne hæves en smule for at nedsætte farten for de cyklister som kommer ned ad

Brøndgade og ud i Havnevej-krydset. Indkørslen må gerne flankeres af et par mindre træer, hvilket synsmæssigt vil markere områdets afgrænsning i begge retninger.



Fig. 1 Nuværende vejforløb i Brøndgade, Havnevej, Sct. Ibs vej krydset



Fig. 2 Foreslået indkørsel til Brøndgade fra Havnevej, Sct. Ibs vej

2. Den etablerede skildpadde-chikane på Brøndgades nedre del sløjfes, da den ikke længere har en funktion, hvilket også vil give yderligere mulighed for parkering for biler, der kommer til kirken fra østsiden. Samtidig har beboerne Havnevej 29 uhindret adgang til deres ejendom.
3. Den egentlige spærring af Brøndgade flyttes op til øst for Kirkegade/Asylgade krydset, og den udføres med steler placeret således, at cykler uhindret kan passere mens motorcykler og biler ikke kan forcere spærringen. Stelerne skal være udformet, så de passer ind i miljøet i den gamle bydel, og kan evt. være udformet således, at fx de midterste steler kan låses op og flyttes i forbindelse med større arrangementer.



Fig. 3 Forslag til placering af permanent spærring med flytbare steler ved Kirkegade.




Fig. 4 Eksempel på flytbar stele med lås.

4. Hvis den nedre del af Brøndgade kan benyttes til parkering for østfra kommende besøgende til kirken, vil det yderligere kunne lette noget af trafikken gennem Sct. Hans Gade.
5. I forbindelse med etableringen af den permanente spærring af Brøndgade bør skiltningen i hele området tages op til justering. Det bør fremgå ved indkørsel fra Sct. Hans Gade til hhv. Toftegade og Smedegade, at man nu bevæger sig ind i et område der er lukket for gennemkørsel. Det bør ligeledes sikres, at den ulovlige trafik, som i dag kører gennem Asylgade/Uglebjergvej stoppes. Skilte, der som følge af lukningen af Brøndgade nu er overflødige, bør fjernes.

Da Sct. Jørgensbjerg Lokalråd også er involveret i bestræbelserne på, sammen med kommunen og VisitRoskilde, at gøre Sct. Jørgensbjerg til et attraktivt kultur- og turistområde, er vi meget engagerede i at finde den helt rigtige løsning. Vi vil derfor meget gerne inviteres til et møde i forvaltningen til yderligere drøftelser, når forvaltningen er nået frem til et forslag og inden iværksættelsen af arbejdet.

På Sct. Jørgensbjerg Lokalråds vegne

  
Jan Mejdning  
Brøndgade 12