



# Trafikgruppen

... siden sidst

---



- **Resume**

- Den 1. oktober 2009 blev der lukket for uvedkommende, gennemkørende trafik på nogle veje på Sct. Jørgensbjerg i en forsøgsperiode på 1 år.
  - På møde i oktober 2010 behandlede Teknik- og Miljøudvalget en evaluering af forsøget, og det blev besluttet, at forsøgsperioden skulle forlænges, samt at forvaltningen skulle gå i dialog med borgerne.
  - Den 2. februar 2011 blev der holdt borgermøde.
  - *Forvaltningens indstilling til byrådet:* Det er svært at vurdere, hvilke valg trafikanterne vil træffe ved et skiltet gennemkørselsforbud. Derfor er det forvaltningens forslag, at en ny trafikplan etableres i en forsøgsperiode på 1 år, og at der gennemføres trafiktællinger før etableringen og senest 1 år efter.
  - Forvaltningen vurderer, at der ikke umiddelbart er noget i kommunens planlægning, der taler imod forslaget, snarere tværtimod i relation til det bevaringsværdige område, som dele af Sct. Jørgensbjerg er.
  - Teknik- og Miljøudvalget indstillede, at man iværksatte forsøget allerede i 2011
-

Kort over skiltning i forbindelse med den nye forsøgsperiode.

I begyndelsen af maj 2011 foretog kommunen nye trafiktællinger, og derefter iværksattes det nye forsøg ca. medio maj.



- Efter trafiktællingerne iværksatte Sankt Jørgensbjerg lokalråds trafikgruppe en trafik happening fredag d. 13. og mandag d. 16. maj, med plakater og løbesedler, for at gøre gennemkørende billister opmærksomme på, at det (stadigvæk) ikke var tilladt at køre igennem området.



- 
- Allerede i april 2011 havde Lokalrådet henvendt sig til forvaltningen med et forslag til yderligere trafikdæmpende foranstaltninger i Lokalrådets område.
-

- *Foranstaltninger drøftet i trafikgruppen:*
  - En udvidelse af 30km/t zonen til at omfatte Brøndgade, Smedegade, Kirkegade, Toftegade og Asylgade.
  - Chikaner i Brøndgade og Smedegade,
  - 'By-porte' ved indkørsel til Smedegade og Brøndgade
  - Rundkørsel i krydset Havnevej Brøndgade Sct. Ibs vej.
- 
- Da vi vurderede, at det ikke var realistisk at komme igennem med alle disse forslag, blev vi enige om at koncentrere os om en udvidelse af hastighedszonen kombineret med en chikane i Smedegade, for siden at kunne arbejde videre med de andre forslag.
-

- *Udvidelse af hastighedszone*
- Også på Smedegade bliver der i stor udstrækning kørt for hurtigt efter forholdene. Her er både børneinstitutioner og indkørsel til det Psykiatriske hospital Fjorden. Vi skal derfor foreslå at hastighedszonen med Max. 30km/t (zonetavle E53) udvides til at omfatte det område, som er omfattet af trafikreguleringsforsøget med gennemkørselsforbud – se figur. Dette vil etablere en logisk sammenhængende zone, og det vil for så vidt angår Toftegade og Asylgade ikke kræve ekstra hastighedsdæmpende foranstaltninger.




- En hastighedsdæmpende foranstaltning i form af en forsætning med indsnævring til et spor foreslås etableret ud for Smedegade 15



*Figur 4.27 Forsætning af indsnævring fra 2 til 1 spor*



- 
- *Svaret fra forvaltningen var:*
  - Vi har drøftet jeres fornyede henvendelse og er enige om, at vi nu gennemfører det politisk vedtagne forsøg. I forsøgsperioden er det ikke muligt at etablere yderligere foranstaltninger, medmindre der sker trafikalt sammenbrud eller uforudsete trafiksikkerhedsforværrende forhold.

Når forsøgsperioden og evaluering er gennemført vil vi inddrage jeres projekt i forbindelse med den forhåbentlige, permanente løsning.

- De efterfølgende dias viser, hvilke forslag vi også havde drøftet:
-

## Disse forslag kan der arbejdes videre med:

- Der etableres to yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger i Brøndgade i form af forsætning med indsnævring til en kørebane efter retningslinjerne i ”Byernes trafikarealer – hæfte 7 Fartdæmpere,” (Vejregelrådet 2009, side 29). Udformningen af foranstaltningerne må meget gerne tage model efter den løsning der er anvendt på Sønderlundsvej i Roskilde – se figur:



## Disse forslag kan der arbejdes videre med:

- *Hastighedsdæmpende foranstaltning - Smedegade*
- Da Smedegades vestlige ende er af en sådan beskaffenhed, at man umiddelbart godt kan køre væsentlig stærkere end 30km/t vil det nok være nødvendigt med hastighedsdæmpende foranstaltninger her. Derfor foreslås, at der ved indkørslen til Smedegade fra Sankt Hans Gade etableres en indsnævring i form af en port, som samtidigt markerer begyndelsen af hastighedszonen – se figur



Figur 3.4 Port til lokaltrafikområde

## Disse forslag kan der arbejdes videre med:

- *Rundkørsel Havnevej, Brøndgade, Skt. Ibs vej*
- De ændrede vigepligtsforhold ved krydset Havnevej, Brøndgade og Skt. Ibs vej opleves af Lokalrådet som en klar forbedring af forholdene i krydset. Imidlertid har ændringen medført en øget hastighed for trafikken på Havnevej. Det skal derfor foreslås, at der etableres en lille rundkørsel i krydset, således at alle tilkørsler til krydset har vigepligt – se figur



- Da det gik op for os, at vores forslag ikke havde været forelagt Teknik- og Miljøudvalget, kontaktede vi formanden for udvalget, Torben Jørgensen, og havde et møde med ham d. 19. maj, hvor vi sammen gennemgik situationen.
  - Da vi er klar over at kommunens økonomi er anstrængt havde vi tilbudt flg:
  - ”Lokalrådet er klar over, at der ikke er afsat midler til dette i kommunens budget, men er indstillet på - i lighed med tidligere - at stå for etableringsomkostningerne. Vi skal derfor bede forvaltningen om at udarbejde et tilbuds materiale på en sådan forsætning på Smedegade. Vi vil indhente to tilbud et fra Roskilde kommune og et fra en anlægsgartner, og i samarbejde med forvaltningen vælge udbyderen.”
-



- *Fortsættelsen af trafikgruppens arbejde:*
  - Følge op på vores ansøgning – der er blevet aktualiseret af etableringen af en ny parkeringsplads til Fjorden – og Region Sjællands nye ungdomspsykiatriske afdeling.
  - Følge op på trafiktællinger – vi har stadigvæk ikke fået tallene fra maj
  - Arbejde for at supplerende tiltag efterfølgende kan indarbejdes i den endelige plan, når den skal behandles til sommer.
  - ....?
-