

Til medlemmerne af Teknik og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget skal på sit møde d. 7. maj beslutte den endelige trafikordning for Sct. Jørgensbjerg. Forvaltningens forslag om at godkende den nuværende ordning og supplere den med yderligere foranstaltninger på Møllehusvej og Sct. Hans Gade er imidlertid *helt uacceptable* i forhold til Nedre Sct. Jørgensbjerg (området Smedegade, Toftegade, Brøndgade, Kirkegade og Asylgade), der i sin tid rejste hele problematikken.

Med dette forslag tages der **ikke** hensyn til at:

- ... Nedre Sct. Jørgensbjerg er et særligt *kulturhistorisk bevaringsværdigt område* i Roskilde (udtalelse fra Roskilde Museum), med smalle gader og gamle, skrøbelige huse, som slår revner af den megen trafik. Der er her med den allerede eksisterende ordning ca. *700 gennemkørende biler i døgnet, som intet ærinde har her.*
- ... der fortsat på trods af skiltning dagligt *kører tunge køretøjer* igennem gaderne, som ikke har ærinde i området.
- ... de gennemførte hastighedsmålinger *ikke giver et retvisende billede*, da målestedet på Brøndgade ved de seneste målinger har været placeret umiddelbart i tilknytning til en vejchikane. Hastigheden højere oppe i gaden er fortsat gennemsnitligt højere end de ved skiltning anbefalede 30km/t.
- ... at man med udvidelsen af gennemkørselsforbuddet til hele Sct. Jørgensbjerg området gjorde det uigennemskueligt for trafikanterne og udvandede det gennemkørselsforbud, der før var etableret for Nedre Sct. Jørgensbjerg.

En yderligere dæmpning af trafikken i Sct. Hans Gade og på Møllehusvej vil resultere i *en øget trafik i gennem dette sårbare område* – stik imod hensigten med den oprindelig trafikløsning og også imod flertallet af de tilkendegivelser der kom på borgermødet, hvor flertallet godt kunne se fornuften i, at dette kulturområde blev trafiksaneret og lettet for den uforholdsmæssigt store trafikmængde.

Vi er tilhængere af en yderligere dæmpning af trafikken i Sct. Hans Gade og på Møllehusvej – men *ikke*, hvis det betyder en yderligere belastning af de smalle gader. Man må derfor i det mindste give Nedre Sct. Jørgensbjerg samme beskyttelse som midtbyen, med en generel 30km/t hastighedszone – og i tilgift etablere yderligere trafikdæmpende foranstaltninger her. Samtidigt bør Nedre Sct. Jørgensbjerg genetableres som et selvstændigt gennemkørselsfrit område.

Roskilde Kommune har en lang række steder valgt trafikløsninger med lukning af veje, som fx ved Himmelev Sognevejs udmunding i Frederiksborgvej. Vi har derfor foreslået en tilsvarende løsning, som kunne effektueres ved en lukning af Brøndgade ved Havnevej. Dette vil være den bedste og billigste løsning i forhold til at beskytte området, og det ville yderligere kunne betyde en sanering af de mange trafikskilte i området til gavn for kulturmiljøet omkring Danmarks ældste stenkirke.

Vi håber, at udvalget vil vise sig også at være et udvalg for *kulturmiljøet*, og at man derfor vil tilføje en lukning af Brøndgade ved Havnevej til forvaltningens indstilling.

Venlig hilsen  
Sct. Jørgensbjerg Lokalråd

Jan Mejdning

