

Pkt. 145	Endelig vedtagelse af den trafikale løsning på Sct. Jørgensbjerg	
Sagsnr. 50790	Teknik- og Miljøudvalget	Åbent punkt

Resume

Den 1. oktober 2009 blev der lukket for uvedkommende, gennemkørende trafik på nogle få veje på Sct. Jørgensbjerg som forsøg. Efterfølgende er forsøget udvidet til et større område. Den 17. januar 2013 blev der holdt et evaluerende borgermøde.

Forvaltningen indstiller, at de nuværende trafikale forhold bliver permanente, og at der udarbejdes forslag til budget 2014 om hastighedsdæmpende tiltag.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Den 1. oktober 2009 blev der som forsøg lukket for uvedkommende, gennemkørende trafik på Brøndgade, Smedegade, Toftegade og Asylgade. På møde i Teknik- og Miljøudvalget den 7. oktober 2010, punkt 250, blev det besluttet at forlænge forsøgsperioden og indgå i dialog med borgere på Sct. Jørgensbjerg om en helhedsplan for trafikken. Der blev holdt borgermøde den 2. februar 2011, og på mødet den 7. april 2011, punkt 76, vedtog Teknik- og Miljøudvalget at lukke et større område for uvedkommende, gennemkørende trafik i en forsøgsperiode på yderligere 1 år.

I juli 2011 blev der etableret vejlukninger, og der blev gennemført trafiktællinger umiddelbart inden vejlukningerne og igen i foråret 2012.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. september 2012, punkt 216, fremlagde forvaltningen de trafiktællinger, der er foretaget siden 2008. Udvalget vedtog, at der skulle foretages en ny tælling efter åbningen af Holbækmotorvejens udvidelse, og at der skulle afholdes et nyt borgermøde sidst på året.

De nye tællinger blev gennemført i oktober 2012, og der blev holdt borgermøde den 17. januar 2013.

Der var mere end 100 fremmødte på borgermødet, og 5 borgergrupper havde bedt om taletid under oplægget til mødet. De 5 borgergrupper var Sct. Jørgensbjerg Lokalråd, Trafikgruppen Sankt Hans Gade, Clermontgade og Hedegade, borgere fra Møllehusvej/Helligkorsvej, Sankt Jørgens Vejs gruppen og Sankt Jørgens Skoles bestyrelse.

Borgergruppen fra Sct. Jørgensbjerg Lokalråd ønsker yderligere restriktioner for den gennemkørende trafik i deres område, med baggrund i den kulturhistoriske værdi i området.

Borgergruppen fra Sankt Hans Gade, Clermontgade og Hedegade ønsker den nuværende løsning bevaret og eventuelt suppleret med hastighedsdæmpende foranstaltninger på Sankt Hans Gade og yderligere tiltag for den gennemkørende trafik.

Borgergruppen fra Møllehusvej/Helligkorsvej er ikke tilfredse med den øgede trafik på vejene og ønsker, dels at den skilte løsning fjernes igen, og dels yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Møllehusvej samt øget sikkerhed i rundkørslen ved Møllehusvej/Helligkorsvej/Fælledvej.

Borgergruppen fra Sankt Jørgens Vej ønsker foranstaltninger ved tilslutningen til Byvolden samt foranstaltninger på Sankt Jørgens Vej.

Sankt Jørgens Skoles bestyrelse mener, at den nuværende trafikale løsning skaber øget trafik på Helligkorsvej ud for skolen, hvilket forvaltningen ikke kan bekræfte.

I forsøgsperioden har der været dialog med cirka 70 forskellige borgere. Borgerhenvendelserne kan samles til at handle om:

- For høj fart på Møllehusvej
- Vejlukninger genererer omvejskørsel med øget forurening
- For høj hastighed på Byvolden
- Forbudt øger trafikken på andre veje
- Parkerede biler gør det farligere for cyklister – fjern dem i Sankt Hans Gade
- Det skilte forbud ignoreres, fysisk lukning af gader eller ensretning, flere foranstaltninger inde i det lukkede område
- Konsekvenser for erhvervet indenfor området

Tællingerne, der er foretaget før, under og efter vejlukningerne er vist på vedhæftede bilag. Som skemaet viser, har der været en stigning i trafikken på Møllehusvej og Helligkorsvej, mellem rundkørslen og Byvolden/Borgediget, hvilket også var forventet. De foranstaltninger, der er etableret på Møllehusvej har desværre ikke haft nogen hastighedsdæmpende effekt, og der bør derfor suppleres med egentlige bump, som er busvenlige. Faldet i trafikmængden på Sankt Hans Gade er ikke så stort som forventet, og hastigheden er derudover steget i den nordlige del. Der er sket en lille stigning på Brøndgade og Smedegade i forhold til umiddelbart efter den første lukning af disse veje, men ikke som før 2009.

Der har ikke været behov for at foretage afværgeforanstaltninger for trafikken undervejs i forløbet, hvilket viser, at der er den fornødne kapacitet på det omkringliggende vejnet. Det mest belastede sted er Helligkorsvej, og forvaltningen er opmærksom på, om der skal ændres yderligere på fordelingen af tiderne for grønt lys i lyskrydset med Støden, Byvolden og Borgediget.

Rundkørslen på Helligkorsvej er uheldsbelastet – og især med cyklistuheld – men der kan ikke ses en stigning i det gennemsnitlige antal som følge af den øgede trafik.

Forvaltningen indstiller, at den nuværende trafikale situation gøres permanent, og at der udarbejdes en anlægsblok, i forbindelse med budgettet for 2014, til yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger på henholdsvis Møllehusvej og Sankt Hans Gade.

Forvaltningen har afholdt møde med Midt- og Vestsjællands Politi, og de har oplyst, at de er positive overfor forvaltningens indstilling om, at gøre den nuværende situation permanent og anbefaler ligeledes yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Økonomi

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser i 2013.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. den nuværende trafikale situation gøres permanent og godkendes, og
2. der udarbejdes et forslag til anlægskblok på 15.000 kr., i forbindelse med budgettet for 2014, til yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger på henholdsvis Møllehusvej og Sankt Hans Gade.

Teknik- og Miljøudvalget, 07-05-2013, pkt. 127

Udsættes.

Teknik- og Miljøudvalget, 30-05-2013, pkt. 145

Det blev præciseret, at beløbet i indstillingens punkt 2 er 150.000 kr.

Godkendt.

Udvalget besluttede desuden permanent lukning af Brøndgade. Forvaltningen udarbejder et konkret forslag, der forelægges udvalget på et senere møde.

Peter Madsen (V) og Lars Berg Olsen (V) kan ikke tilslutte sig indstillingens punkt 1, idet Venstre ønsker, at trafikreguleringen alene omfatter de gamle gader omkring kirken som i det oprindelige forslag.

[1Antal køretøjer i døgnet \(PDF\)](#)